

I Corsi di studio di Ingegneria aerospaziale

La **lunga tradizione della Sapienza** nel campo della formazione aerospaziale **risale al 1926**, quando fu istituita la Scuola di Ingegneria aeronautica, dedicata alla formazione post-laurea di un limitato numero di ingegneri.

La rapida espansione dell'industria e delle attività aeronautiche mise ben presto in evidenza la necessità di fornire una più organica formazione aeronautica rivolta ad una più ampia platea di utenti e portò nel 1980 all'istituzione presso la Facoltà di Ingegneria del Corso di laurea quinquennale in Ingegneria aeronautica.

Nel 1990 alla formazione in campo aeronautico si affiancò quella in campo spaziale ed il Corso di laurea assunse la denominazione di Laurea in Ingegneria aerospaziale.

La didattica è organizzata su un triennio di formazione comune all'aeronautica ed allo spazio (**Laurea in Ingegneria aerospaziale**) e due distinte Lauree Magistrali rispettivamente in **Ingegneria aeronautica e Ingegneria spaziale e astronautica**

Caratteristica dell'offerta formativa su tutti i Cds è l'**interdisciplinarietà** tematica che rispecchia gli sviluppi tecnologici delle ultime decadi nel settore aerospaziale e le peculiarità dell'industria di riferimento, dove le competenze multidisciplinari sono considerate in misura crescente un valore aggiunto.

L'**internazionalizzazione** è un ulteriore elemento caratterizzante dei nostri Cds, dove sono offerti percorsi formativi presso le più importanti scuole europee di Ingegneria aerospaziale nell'ambito dei programmi di mobilità ERASMUS e della rete PEGASUS.

Nell'ambito dei Corsi di Laurea i nostri studenti partecipano ad **iniziative internazionali** quali la competizione DBF (Design, Build and Flight) che si svolge ogni anno negli Stati Uniti fra rappresentative delle principali Scuole aeronautiche mondiali e nella quale la Sapienza ha ripetutamente ottenuto risultati di prestigio. Analogamente, in campo spaziale gli studenti hanno partecipato al progetto ESMO (European Student Moon Orbiter) promosso dall'Agenzia Spaziale Europea.

I principali **sbocchi professionali** per il laureato in Ingegneria aerospaziale sono nelle Industrie aeronautiche e spaziali, nelle Società di servizi per il trasporto aereo, negli Enti di ricerca nazionali ed internazionali, nelle Agenzie spaziali e nell'Università. Inoltre, grazie al carattere generale della preparazione, ulteriori sbocchi professionali sono nei settori affini dell'ingegneria. L'ambito lavorativo può essere regionale, nazionale o, in misura sempre crescente, europeo.

Ulteriori informazioni sull'offerta didattica, sulle modalità di iscrizione ai programmi e sulle opportunità per gli studenti sono disponibili sul sito **www.ingaero.uniroma1.it**, dove si trovano inoltre le informazioni sulle **tematiche di ricerca** dei professori. Nell'ambito della tesi di Laurea magistrale, del Dottorato e dei Master gli studenti possono infatti partecipare ad attività di ricerca in programmi internazionali che hanno conseguito risultati di assoluta rilevanza, quali i contributi alla progettazione propulsiva e strutturale del vettore europeo VEGA e la partecipazione alle missioni Mars-Express e Cassini-Huygens che hanno dimostrato, rispettivamente, l'esistenza dell'acqua su Marte e la presenza di un oceano sotto la superficie di Titano.

Consiglio d'Area di Ingegneria Aerospaziale

- 1.200 Studenti
- 130 laureati/anno [Laurea Triennale]
- 100 laureati/anno [Lauree Magistrali]
- 60 corsi specifici del settore
- 40 docenti dei settori aerospaziali

Corsi di Laurea

- Triennale in Ingegneria aerospaziale
- Magistrale in Ingegneria aeronautica
- Magistrale in Ingegneria spaziale e astronautica

Master di II Livello

- Satelliti e piattaforme orbitanti
- Sistemi di trasporto spaziale
- Gestione dell'aviazione Civile

Dottorati di Ricerca

- Tecnologia aerospaziale
- Meccanica Teoria e applicata



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

FACOLTÀ DI INGEGNERIA
CIVILE E INDUSTRIALE

Anno accademico
2012-2013

Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria aeronautica



SEGRETERIA DEL CAD DI ING. AEROSPAZIALE

Via Eudossiana, 18—00184 ROMA

Tel. +39 06 44585883, Fax +39 06 486711

e-mail: carlo.disabatino@uniroma1.it

www.ingaero.uniroma1.it

La Laurea Magistrale in Ingegneria aeronautica offre allo studente una formazione scientifica e professionale avanzata con specifiche competenze ingegneristiche per affrontare problemi complessi connessi con l'analisi e lo sviluppo di velivoli, a livello di elementi costitutivi e di sistema.

OBIETTIVI

- Elevato standard di qualità dei laureati
- Approfondimento delle tematiche specifiche del settore aeronautico
- Estensione della formazione a settori tecnologicamente innovativi

ORGANIZZAZIONE DIDATTICA

- Continuità con la Laurea di 1° Livello
- Primo anno comune a tutti gli orientamenti
- Secondo anno rivolto all'approfondimento di un particolare gruppo di discipline

PROSPETTIVE OCCUPAZIONALI

<p>AZIENDE</p> <p>AgustaWestland Airbus Alenia Aeronautica Selex Sistemi Integrati Selex Galileo Selex Comms Avio ELV Nuovo Pignone Thales Alenia Space Vulcanair CAE Aerosekur</p>	<p>Compagnie di Gestione</p> <p>Aeroporti di Roma ALITALIA Meridiana Sea</p> <p>Enti regolatori e Service providers</p> <p>ENAC ENAV</p> <p>Centri di ricerca</p> <p>CIRA INSEAN CSM</p>
--	---

ORIENTAMENTO
Sistemi di volo e trasporto aereo [SVTA]

Integra le conoscenze di varie discipline (aerodinamica, meccanica del volo, automatica, robotica, elettronica) per risolvere problematiche relative al segmento di volo del sistema aeronautico.

Mira a formare un ingegnere sistemista che operi nello scenario integrato di Telecomunicazioni, Navigazione, Sorveglianza, Sistemi di bordo, Strutture ed impianti aeroportuali per la gestione ed il controllo del traffico aereo.



ORIENTAMENTO
Aerodinamica, propulsione e strutture [APS]

Forma l'ingegnere specialista nell'analisi numerico-teorica e sperimentale dei materiali e delle strutture aeronautiche, con competenze tecnologiche, progettuali e costruttive riferite a velivoli ad ala fissa ed ala rotante.

Fornisce i criteri e le tecniche di progettazione dei motori aeronautici, unitamente agli strumenti per la determinazione delle prestazioni dei propulsori.

E' rivolto alla acquisizione delle competenze necessarie ad affrontare le problematiche di analisi e progetto aerodinamico del velivolo completo o dei suoi componenti attraverso metodologie teoriche, numeriche e sperimentali.



F100-PW-220/F100-PW-220E TURBOFAN ENGINE

