



D. R. n. 350

Facoltà di Ingegneria civile e industriale
ANNO ACCADEMICO 2015-2016
Bando relativo alle modalità di ammissione al percorso
d'eccellenza per il corso di laurea magistrale in
Ingegneria aeronautica (Classe: LM-20)

IL RETTORE

VISTO il D.M. 22 ottobre 2004, n. 270;
VISTA la delibera del Senato Accademico dell'11 luglio 2006;
VISTA la delibera del Consiglio di Amministrazione del 27 luglio 2006;
VISTO il Regolamento per il "Percorso d'eccellenza dei Corsi di Studio",
emanato con D.R. n. 1035 del 25 ottobre 2006;
VISTA la delibera della Giunta di Facoltà del 19 novembre 2015

DECRETA

E' indetta per l'anno accademico 2015-2016 una procedura comparativa per titoli per la partecipazione al percorso d'eccellenza per il corso di laurea magistrale in Ingegneria aeronautica.

1. Requisiti di accesso

Possono partecipare al percorso d'eccellenza per il corso di laurea magistrale in Ingegneria aeronautica gli studenti iscritti nell'a.a. 2014-2015 per la prima volta al primo anno del suddetto corso di studio, che alla data del **30 novembre 2015** abbiano acquisito tutti i crediti formativi universitari (CFU) previsti nel primo anno del corso di studio, con media non inferiore a ventisette, cinque/trentesimi, con votazione non inferiore a ventiquattro/trentesimi in alcuna prova.



2. Modalità di partecipazione

Per partecipare al percorso d'eccellenza, lo studente in possesso dei requisiti di cui al precedente punto 1 deve compilare l'allegato A del presente bando e inviare/consegnare lo stesso, unitamente all'autocertificazione attestante l'iscrizione, alla segreteria didattica del Dipartimento di Ingegneria meccanica e aerospaziale presso la Facoltà di Ingegneria civile e industriale **entro il 20 marzo 2016**.

3. Posti disponibili

Il numero massimo di ammessi al percorso d'eccellenza è pari a **dieci** studenti.

4. Valutazione dei titoli e formazione della graduatoria

Le domande pervenute entro i termini indicati al precedente punto 2 verranno esaminate da una Commissione giudicatrice designata dal Presidente del Consiglio d'Area di Ingegneria Aerospaziale. La Commissione stilerà una graduatoria degli studenti che hanno richiesto l'accesso al percorso d'eccellenza, sulla base degli esami sostenuti e di eventuali giudizi che la Commissione può decidere autonomamente di richiedere. A parità di punteggio, verrà considerata l'età dei candidati, dando priorità ai candidati più giovani.

5. Pubblicazione della graduatoria

Entro il **4 aprile 2016** la graduatoria degli ammessi_sarà pubblicata sul sito del Consiglio d'Area di Ingegneria Aerospaziale (www.ingaero.uniroma1.it), nonché sul sito della Facoltà di Ingegneria civile e industriale (www.ing.uniroma1.it).

6. Struttura generale del percorso

a) **Finalità e definizione** – Il percorso di eccellenza ha lo scopo di valorizzare la formazione degli studenti meritevoli ed interessati ad attività di approfondimento metodologico e applicativo su tematiche di interesse per l'Ingegneria Aeronautica. Consiste in attività formative che si aggiungono al curriculum degli studi e hanno come obiettivo l'arricchimento della formazione personale dell'allievo attraverso l'ampliamento della cultura generale e l'approfondimento delle conoscenze tecnico-scientifiche. Il complesso delle attività formative comporta per lo studente un impegno massimo di 150 ore per anno.



b) **Attività** – Gli studenti ammessi al percorso d’eccellenza si dedicheranno ad attività di carattere teorico e metodologico (ivi comprese lezioni, seminari, attività esercitative e sperimentali) tenute da Docenti della Facoltà o di altra Istituzione qualificata, nonché ad attività formative di carattere applicativo e professionale individuali e/o di gruppo, coordinate da Docenti della Facoltà. A ogni studente ammesso al percorso d’eccellenza verrà assegnato un tutor, che ne seguirà il percorso e collaborerà alla organizzazione delle attività concordate con lo studente.

c) **Verifica finale** – L’attività dello studente ammesso al percorso d’eccellenza verrà valutata al termine dell’anno accademico 2015-2016 dai docenti tutori. Per poter completare il percorso di eccellenza lo studente, oltre ad aver svolto con valutazione positiva le attività proprie del percorso di eccellenza, deve aver acquisito tutti i crediti formativi universitari (CFU) previsti nel terzo anno ed aver ottenuto una votazione media non inferiore a ventisette, cinque/trentesimi, con votazione non inferiore a ventiquattro/trentesimi in alcuna prova.

d) **Riconoscimento finale** – Contestualmente al conseguimento del titolo di studio, lo studente che ha concluso un percorso di eccellenza riceverà un’attestazione del percorso svolto, rilasciato dalla Presidenza della Facoltà di Ingegneria civile e industriale, con le modalità previste per gli altri tipi di certificazione. Tale attestazione verrà registrata sulla carriera dello studente stesso. Unitamente a tale certificazione, l’Università conferirà allo studente un premio pari all’importo delle tasse versate nell’ultimo anno di corso.

7. Informazioni

Per ulteriori informazioni consultare il sito del Consiglio d’Area di Ingegneria Aerospaziale (www.ingaero.uniroma1.it).

Roma, 8 febbraio 2016

F. to IL RETTORE

**ALLEGATO A**

ANNO ACCADEMICO 2015-2016
Domanda per l'ammissione al percorso d'eccellenza
per il corso di laurea magistrale in
Ingegneria aeronautica (Classe: LM-20)

Lo studente deve compilare il presente allegato in ogni sua parte e inviare/consegnare lo stesso, unitamente all'autocertificazione attestante l'iscrizione, entro il 20 marzo 2016, alla segreteria didattica del Dipartimento di Ingegneria meccanica e aerospaziale, presso la Facoltà di Ingegneria civile e industriale, sita in Roma, Via Eudossiana 18

Il/la sottoscritto/a, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, dichiara:

Cognome		Nome	
Iscritto al corso di laurea in <u>Ingegneria aeronautica</u> della Classe <u>LM-20</u>			
Anno di immatricolazione al corso di laurea magistrale			
N. di matricola		Anno di corso	
Nato il		Luogo di nascita	Prov.
Codice fiscale			
Indirizzo:			n.
Città		Cap	Prov.



CHIEDE

di partecipare al percorso d'eccellenza per il corso di laurea magistrale in Ingegneria aeronautica.

Roma, _____

Firma
