

Legenda

C	Curriculum e piani di studio	LT509	Laurea in Ingegneria Aerospaziale (Ordinamento 2000 - D.M. 509)
T	Trasferimento	LT270	Laurea in Ingegneria Aerospaziale (Ordinamento 2010 - D.M. 270)
R	Reintegro	LSA509	Laurea Specialistica in Ingegneria Aeronautica (Ordinamento 2000 - D.M. 509)
P	Passaggi	LMA270	Laurea Magistrale in Ingegneria Aeronautica (Ordinamento 2010- D.M. 270)
E	Erasmus	LSS509	Laurea Specialistica in Ingegneria Spaziale (Ordinamento 2000 - D.M. 509)
M	Cambio canale	LMS270	Laurea Magistrale in Ingegneria Spaziale (Ordinamento 2010- D.M. 270)

Pratica	Data	Tipo	Cognome	Nome	Matr	Laurea	Delibera																																																																								
31/2010-11	04/10/2010	P	Barreca	Daniele	1086834	LSA509	<p><i>Si approva il passaggio al secondo anno della LMA270</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Esame sostenuto</th> <th>CFU</th> <th>Voto</th> <th>Esame convalidato</th> <th>CFU</th> <th>Voto</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Elementi dei sistemi propulsivi</td> <td>5</td> <td>26</td> <td>Motori Aeronautici</td> <td>9</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>Motori per aeromobili</td> <td>5</td> <td>29</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dinamica del volo</td> <td>10</td> <td>26</td> <td>Dinamica del volo</td> <td>9</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>Turbolenza</td> <td>5</td> <td>28</td> <td>Turbolenza</td> <td>6</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>Totale CFU</td> <td>25</td> <td></td> <td>Totale CFU</td> <td>24</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><i>I crediti maturati dalla studente presso l'università di Cranfield nell'a.a.2009-10 sono riconosciuti in sostituzione degli esami riportati di seguito.</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Esame sostenuto</th> <th>CFU</th> <th>Voto</th> <th>Esame convalidato</th> <th>CFU</th> <th>Voto</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Introduction to CFD</td> <td>10</td> <td></td> <td>Gasdinamica numerica</td> <td>5</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>CFD for external flows in Aerospace</td> <td>10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Control Systems</td> <td>10</td> <td></td> <td>Fondamenti di automatica</td> <td>9</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td>Flying Qualities and Flight Control</td> <td>15</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totale CFU</td> <td>45</td> <td></td> <td>Totale CFU</td> <td>14</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Esame sostenuto	CFU	Voto	Esame convalidato	CFU	Voto	Elementi dei sistemi propulsivi	5	26	Motori Aeronautici	9	28	Motori per aeromobili	5	29				Dinamica del volo	10	26	Dinamica del volo	9	26	Turbolenza	5	28	Turbolenza	6	28	Totale CFU	25		Totale CFU	24		Esame sostenuto	CFU	Voto	Esame convalidato	CFU	Voto	Introduction to CFD	10		Gasdinamica numerica	5	28	CFD for external flows in Aerospace	10					Control Systems	10		Fondamenti di automatica	9	28	Flying Qualities and Flight Control	15					Totale CFU	45		Totale CFU	14	
Esame sostenuto	CFU	Voto	Esame convalidato	CFU	Voto																																																																										
Elementi dei sistemi propulsivi	5	26	Motori Aeronautici	9	28																																																																										
Motori per aeromobili	5	29																																																																													
Dinamica del volo	10	26	Dinamica del volo	9	26																																																																										
Turbolenza	5	28	Turbolenza	6	28																																																																										
Totale CFU	25		Totale CFU	24																																																																											
Esame sostenuto	CFU	Voto	Esame convalidato	CFU	Voto																																																																										
Introduction to CFD	10		Gasdinamica numerica	5	28																																																																										
CFD for external flows in Aerospace	10																																																																														
Control Systems	10		Fondamenti di automatica	9	28																																																																										
Flying Qualities and Flight Control	15																																																																														
Totale CFU	45		Totale CFU	14																																																																											
32/2010-11	29/11/2010	P	Santamaria	Francesco	798753	LSS509	<p><i>Si approva il passaggio al secondo anno della LMS270. Lo studente dovrà presentare il piano di studi nei termini previsti</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Esame sostenuto</th> <th>CFU</th> <th>Voto</th> <th>Esame convalidato</th> <th>CFU</th> <th>Voto</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Elementi dei sistemi propulsivi</td> <td>5</td> <td>22</td> <td>Propulsione spaziale</td> <td>9</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>Endoreattori a propellente liquido</td> <td>5</td> <td>27</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Meccanica orbitale</td> <td>5</td> <td>28</td> <td>Meccanica del volo spaziale</td> <td>12</td> <td>27</td> </tr> <tr> <td>Dinamica di assetto</td> <td>5</td> <td>27</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Totale CFU</td> <td>20</td> <td></td> <td>Totale CFU</td> <td>21</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Esame sostenuto	CFU	Voto	Esame convalidato	CFU	Voto	Elementi dei sistemi propulsivi	5	22	Propulsione spaziale	9	25	Endoreattori a propellente liquido	5	27				Meccanica orbitale	5	28	Meccanica del volo spaziale	12	27	Dinamica di assetto	5	27				Totale CFU	20		Totale CFU	21																																					
Esame sostenuto	CFU	Voto	Esame convalidato	CFU	Voto																																																																										
Elementi dei sistemi propulsivi	5	22	Propulsione spaziale	9	25																																																																										
Endoreattori a propellente liquido	5	27																																																																													
Meccanica orbitale	5	28	Meccanica del volo spaziale	12	27																																																																										
Dinamica di assetto	5	27																																																																													
Totale CFU	20		Totale CFU	21																																																																											
33/2010-11	DELIBERA VALIDA PER TUTTI GLI STUDENTI					LT270	<p><i>E' riconosciuta per tutti gli studenti della Laurea Triennale in Ingegneria Aerospaziale [BAER] l'equivalenza del corso di Economia (6 CFU, SECS-p/01, Cod. 101241) con Istituzioni di Economia (6 CFU, SECS-P01, Cod. 10174059)</i></p>																																																																								

Legenda

C	Curriculum e piani di studio	LT509	Laurea in Ingegneria Aerospaziale (Ordinamento 2000 - D.M. 509)
T	Trasferimento	LT270	Laurea in Ingegneria Aerospaziale (Ordinamento 2010 - D.M. 270)
R	Reintegro	LSA509	Laurea Specialistica in Ingegneria Aeronautica (Ordinamento 2000 - D.M. 509)
P	Passaggi	LMA270	Laurea Magistrale in Ingegneria Aeronautica (Ordinamento 2010- D.M. 270)
E	Erasmus	LSS509	Laurea Specialistica in Ingegneria Spaziale (Ordinamento 2000 - D.M. 509)
M	Cambio canale	LMS270	Laurea Magistrale in Ingegneria Spaziale (Ordinamento 2010- D.M. 270)

Pratica	Data	Tipo	Cognome	Nome	Matr	Laurea	Parere
13/2010-11	19/11/2010	P	Cavallo	Nunzio	797161	LSA509	<i>Lo studente è invitato a fornire chiarimenti (documentazione integrativa) in merito alla richiesta effettuata e a presentarsi al Prof. Guido Colasurdo</i>
14/2010-11	30/11/2010	P	Cognetti	Andrea	1263569	LT270	<i>Lo studente è invitato a presentare la domanda di convalida esami anche attraverso la nuova procedura telematica che verrà attivata sul sito del consiglio d'area a partire da martedì 14 dicembre al fine di agevolare la pratica e ridurre i tempi di espletamento</i>
15/2010-11	29/11/2010	P	Conte	Rocco		LMA270	<i>Sulla base del curriculum presentato lo studente è ritenuto in possesso dei requisiti per l'immatricolazione al corso di laurea magistrale in ingegneria aeronautica. Lo studente dovrà immatricolarsi e chiedere formalmente la verifica dei requisiti allegando la documentazione riguardante la carriera dichiarata nella richiesta di parere</i>